Choceň chce být nejlepší



NA KORIDORU. Nádražní budova v Chocni září novotou, vždyť také nedávno prošla nákladnou modernizací. FOTO MARTIN HARÁK

Ve třetím ročníku soutěže Nejkrásnější nádraží České republiky uniklo vítězství Chocni jen o vlásek. Zařazení mezi deset nejlepších ale o zdejší stanici i lidech, kteří zde pracují, hodně vypovídá.

Ve Valdštejnském sále horní komory parlamentu vládla 18. června sváteční nálada. Nepřijímal se zde žádný ústavní zákon, ani nepřijel na oficiální návštěvu zahraniční prezident. Právě se vyhlašovaly výsledky třetího ročníku prestižní soutěže o Nejkrásnější nádraží ČR.

Vlídná nádraží

Akci organizovaly pražská Asociace Entente Florale CZ - Souznění, občanské sdružení Plzeňská dráha a mikroregion Konstantinolázeňsko. Jejím cílem je pozdvihnout zájem o dění na železnici, upozornit na stav špatných a zničených stanic a vyzdvihnout ty, které již prošly přestavbou či modernizací. V neposlední řadě se ale jedná i o ocenění zaměstnanců Českých drah, kteří se – často nad rámec svých služebních povinností – s láskou a péči starají o „svou" stanici a nejbližší okolí. Celá soutěž je také součástí projektu Vlídná nádraží, ve kterém se aktivisté snaží zvelebovat nádraží a vlakové zastávky.



FOTO MARTIN NAVRÁTIL

KTERÉ NÁDRAŽÍ JE NEJKRÁSNĚJŠÍ

V červnu byl již vyhlášen čtvrtý ročník soutěže Nejkrásnější nádraží ČR. Nominace zasílejte na e-mailovou adresu nejkrasnejsinadrazi@cd.cz spolu se třemi fotografiemi ve větší kvalitě a průvodním dopisem, ve kterém máte vysvětlit, proč si vámi vybrané nádraží zaslouží vyhrát. První ročník v roce 2007 vyhrála Ostroměř, druhý o rok později Trutnov. Letos se absolutním vítězem staly Zahrádky u České Lípy.

Jak už v médiích proběhlo, letošním vítězem se staly Zahrádky u České Lípy. Mezi finalisty se ale také dostalo nádraží v Chocni, u kterého pořadatelé zvláště ocenili citlivou modernizaci při zachování architektonických hodnot. Z výsledku i úrovně prezentace tak měli dobrý pocit ředitel Krajského centra osobní dopravy v Pardubicích Michal Štěpán i starosta Chocně Miroslav Kučera, kteří byli ve Valdštejnském sále osobně přítomni.

Modernizace za miliardu

Naposledy se ve větším měřítku o choceňském nádraží mluvilo před čtyřmi roky, kdy byla po dlouhých 711 dnech dokončena rekonstrukce celé stanice téměř za miliardu korun. Od té doby se daleko větší pozornost obrací na nedalekou stanici v Ústí nad Orlicí a její plánovanou rekonstrukci. Soutěž však byla impulzem, aby se všední dny choceňského nádraží proměnily na chvíli ve sváteční.

Navzdory silné konkurenci – v České republice se nachází přes 2 700 železničních stanic a zastávek – odborná porota opravdu nominovala Choceň mezi deset finalistů. Vítězné Zahrádky u České Lípy působí malebně již samotným názvem. Ač je tamní výpravní budova již starší, kouzlo zde vytváří především bohatá květinová výzdoba a romantiku dolaďuje i zdejší regionální trať.

Přesné umístění se železničáři z Chocně ale nedozvěděli. Musí se tedy spokojit, že jsou někde mezi druhou a desátou příčkou. Podle ředitelky Asociace Entente Florale CZ Drahomíry Kolmanové se tak děje kvůli možné konkurenci a doporučila také více zapracovat na květinové výzdobě. Ovšem Choceň je typickou rychlíkovou stanicí, nejedná se o malebnou zastávku na lokálce někde v podhůří Šumavy. Zaměstnanci choceňské stanice jsou plně vytížení a na péči o květinovou výzdobu by neměli tolik času. „Navíc častý vandalismus nám brání, abychom mohli prostředí výpravní budovy a nástupišť více zvelebit," dodal k současné pozici ředitel KCOD v Pardubicích Michal Štěpán.

Budou znovu bojovat

Přesto se v Chocni chtějí o titul Nejkrásnějšího nádraží ČR příští rok znovu ucházet. Zdejší železničáře k tomu vede i podpora obyvatel z města i okolních obcí, kteří bez váhání a s ochotou podepisovali hlasovací archy v pokladně nádraží, v informačním centru či na dalších místech. Zejména vstřícnost některých pokladních na nádraží příjemně překvapila. Choceň by si výhru rozhodně zasloužila.

A byl by v tom i kus symboliky. Příští rok totiž uplyne přesně 165 let od chvíle, kdy Chocní projel první vlak a smrtelně se ve zdejším tunelu zranil stavitel železnice Jan Perner. KAMIL BUREŠ